

CANTER



FUSO

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ รุ่น CANTER FE

รุ่นรถ			FE84DE6SRDHA	FE85DE7SRDHA	FE85DG7SRDHA
จำนวนที่นั่งโดยสาร			3	3	3
น้ำหนัก	น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500	8,400	8,400
	น้ำหนักรถเปล่า (หัวถัง+แชสซีส์)	กก.	2,490	2,570	2,590
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม. / ชม.	109	110	110
	มุมไต่สูงสุด	% (องศา)	42 (22.8)	33 (18.3)	33 (18.3)
เครื่องยนต์	รุ่น		มิตซูบิชิ 4M50-7A17		
	แบบ	มอก. 2315-2551 (EURO3)	เครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		
	แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	แรงม้า(กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	150 (110) / 2,700		
	แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	นิวตัน-ม.(กก.-ม.)/รอบต่อนาที	471 (48) / 1,600		
	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	4,899		
ระบบส่งกำลัง	คลัทช์		แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก		
	เกียร์	รุ่น	M036S5	M036S6	
		แบบ	5 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	6 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
	อัตราทดเกียร์ (เกียร์:ต่อ1)	1:5.175 / 2:2.913 / 3:1.682 4:1.000 / 5:0.715 เกียร์ถอยหลัง:5.175	1:5.175 / 2:2.913 / 3:1.682 / 4:1.000 5:0.793/ 6:0.669 เกียร์ถอยหลัง:5.175		
เพลลา	เพลลาหน้า	แบบ	รีเวอร์สเอลเลียต		
		สมรรถนะการรับน้ำหนัก (กก.)	2,400	3,020	
	เพลลาหลัง	แบบ	แบบเพลลาถอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปอยด์		
		สมรรถนะการรับน้ำหนัก (กก.)	4,300	5,600	
	อัตราทดเฟืองท้าย	5.428	5.714		
ระบบเบรก	แบบ		ไฮดรอลิก 2 วงจร พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง พร้อมABS		
	เบรกมือ		แบบกลไกขยายตัวด้านใน กระทำที่เพลากลาง		
	เบรกช่วย		แบบเบรกไอเสีย		
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แทนบแผ่นซ้อน พร้อมใช้คัพแบบ 2 จังหวะ		
	หลัง		แทนบแผ่นซ้อน พร้อมใช้คัพแบบ 2 จังหวะ		
ระบบพวงมาลัย	แบบ		ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	6,000	6,000	6,800
ขนาดล้อและยาง	ขนาดล้อ		6 x 16 นิ้ว-127- 9t, นอกล้อ 6 ตัว		
	ขนาดยาง		7.50R16 - 12 ชั้น		
ถังน้ำมัน	ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	100		
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่	โวลต์ / แอมป์-ชั่วโมง	12 / 75 จำนวน 2 ลูก		
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	โวลต์ / แอมป์	24V / 50 A		
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและความสะดวกสบาย	เข็มขัดนิรภัย		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน		
	เสียงสัญญาณขณะถอยหลัง		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน		
	ไฟตัดหมอก		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน		
ขนาดและสัดส่วน	ความยาวทั้งหมด (OAL)	มม.	6,050	6,050	6,770
	ระยะช่วงล้อ (WB)	มม.	3,350	3,350	3,850
	ระยะยื่นหน้า (FOH)	มม.	1,165	1,165	1,165
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	1,480	1,480	1,700
	ระยะหลังแก้งถึงปลายแชสซีส์ (CE)	มม.	4,305	4,305	5,025
	ระยะหลังแก้งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง (CA)	มม.	2,825	2,825	3,325
	ความกว้างหน้ารถ (OW)	มม.	1,995	1,995	2,035
	ความกว้างกึ่งกลางล้อหน้า (AW)	มม.	1,665	1,665	1,665
	ความกว้างกึ่งกลางล้อหลัง (CW)	มม.	1,560	1,560	1,560
	ความกว้างท้ายรถ (BW)	มม.	2,035	2,035	2,035
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	2,260	2,260	2,260
	ความสูงของเฟรมที่เพลลาหลัง (EH)	มม.	55	55	55

