

FI 1217R

รถบรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักรวม 12 ตัน 170 แรงม้า



เครื่องยนต์สมรรถนะสูง
เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะรุ่น 4D37 125
ให้แรงบิดสูงที่รอบต่ำ 520 นิวตันเมตร
ที่ 1,500 รอบ/นาที



ช่วงล่างสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้สูง
เป็นรถบรรทุกขนาดกลาง
ที่ออกแบบช่วงล่าง
ที่มีความทนทานสูงเหมาะแก่การบรรทุกหนัก



ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS
ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก
และเพิ่มความปลอดภัย



เหล็กกันโคลงเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการทรงตัวทุกสภาพการขับขี่
เหล็กกันโคลงด้านหน้าและหลังช่วยให้รถเกาะถนน
อย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ รุ่น FIV1PHX2RDHB / FIV1PKX2RDHB

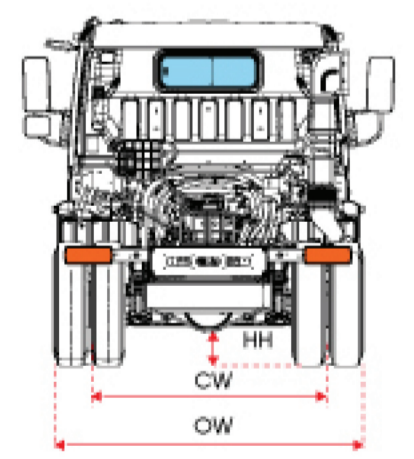
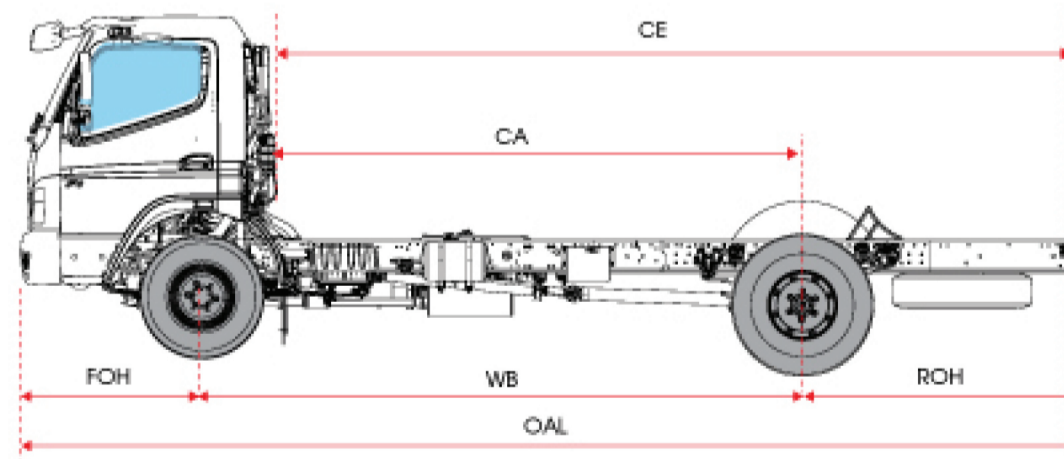
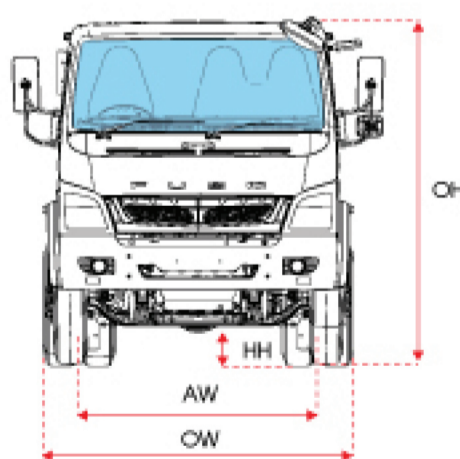
เครื่องยนต์	FIV1PHX2RDHB	FIV1PKX2RDHB
รุ่น	4D37	
แรงม้าสูงสุด	170 แรงม้า (125 กิโลวัตต์) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	
แรงบิดสูงสุด	520 นิวตันเมตร (53 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบต่อนาที	
แบบ	เครื่องดีเซล 4 จังหวะ ไทเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 115 มม.	
ความจุกระบอกสูบ	3,907 ซีซี	
อัตราส่วนการอัด	17 : 1	
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3	
คลัทช์		
แบบ	แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาคหน้า		
แบบ	รีเวอร์สเอลเลียต คานเหล็กรูปตัว 'I'	
สมรรถนะ	4,500 กก.	
เพลาคหลัง		
แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
สมรรถนะ	9,000 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ลมล้วน สองวงจรถึงกระทำที่ล้อทุกล้อ	
ระบบเสริมช่วย	ABS และเบรกไอเสีย	
เบรกมือ		
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาคหลัง	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำ ได้	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด(มม.)	8,350	9,350
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แท่นแบบครึ่งวงรีพร้อมใช้คอปและเหล็กกันโคลง	
หลัง	แท่นแบบครึ่งวงรีและเหล็กกันโคลง	
ความจุถังน้ำมัน	200 ลิตร	

ล้อและยาง	FIV1PHX2RDHB	FIV1PKX2RDHB
กระทะล้อ	6.5 x 20 นิ้ว 8 คู่มือ	
ขนาดยาง (หน้าและหลัง)	8.25R20 - 16PR	
คานาแซสซี	เหล็กรูปชั้นบันได	
หัวเก๋ง	Day Cab	
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 75 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
ระบบวงจรไฟฟ้า	24 โวลต์ 45 แอมแปร์	
อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน		
เครื่องเล่นวิทยุ FM และช่องเสียบ USB ไฟตัดหมอก กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เครื่องปรับอากาศ เข็มขัดนิรภัย เสียงสัญญาณขณะถอยหลัง		
เกียร์		
แบบ	G85 6 เกียร์เดินหน้า + 1 เกียร์ถอยหลัง	
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	FIV1PHX2RDHB	FIV1PKX2RDHB
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	100	
ความสามารถขึ้นทางชัน %	54 (28.37°)	35.41 (19.5°)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.696
	เกียร์ 2	3.806
	เกียร์ 3	2.289
	เกียร์ 4	1.480
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.728
	เกียร์ถอยหลัง	6.294
อัตราทดที่เพืองท้าย	6.330	
ขนาดและสัดส่วน		
รุ่น	FIV1PHX2RDHB	FIV1PKX2RDHB
น้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก	กก. 12,800	12,800
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 2,300
	หลัง	กก. 1,510
	รวม	กก. 3,810
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 225	225
จำนวนที่นั่ง	3 (2+1)	

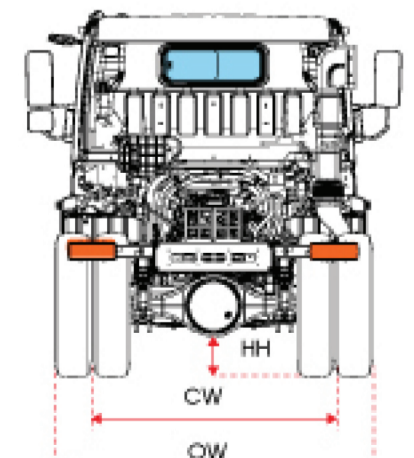
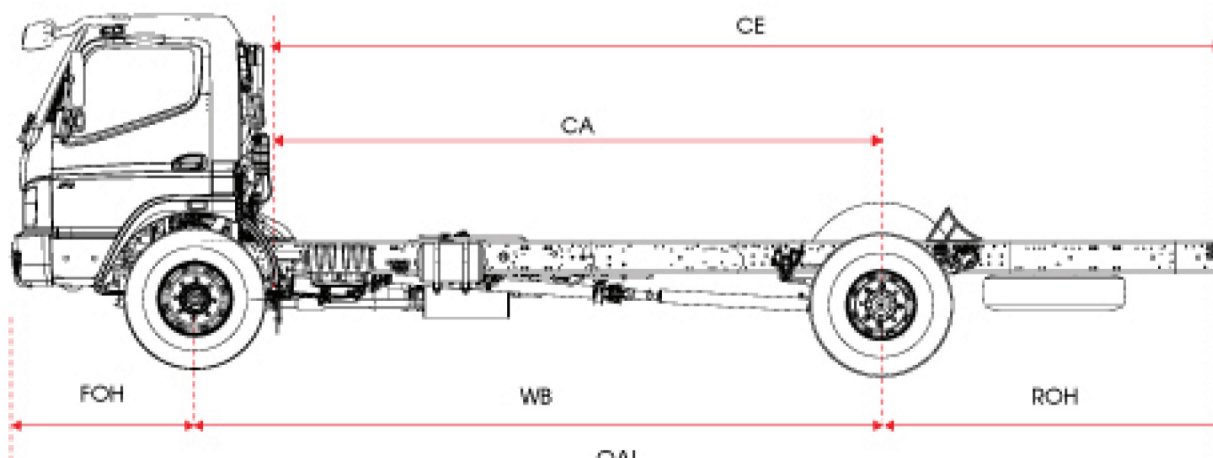
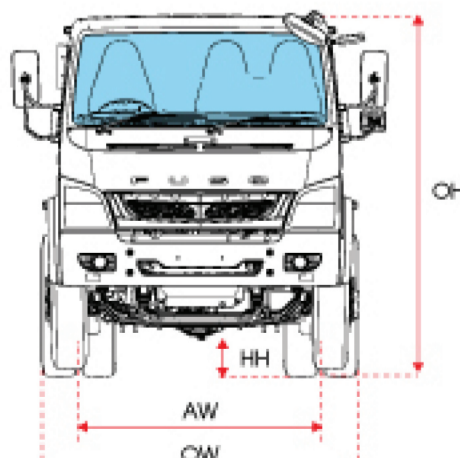
รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE	HH
FIV1PHX2RDHB	4,250	7,465	2,210	2,480	1,275	1,940	1,790	1,695	3,665	5,605	225
FIV1PKX2RDHB	4,800	8,475	2,210	2,480	1,275	2,400	1,790	1,695	4,215	6,615	225

WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง CE- ความยาวพื้นที่บรรทุก HH - ระยะต่ำสุดของรถ

รุ่น FIV1PHX2RDHB



รุ่น FIV1PKX2RDHB



FIV10120



• รับประกัน 2 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

FUSO THAILAND

• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม • ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัทได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการขับขี่ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูโซ่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง