

# FN2527

รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวม 25 ตัน 270 แรงม้า



**เครื่องยนต์**  
**270** แรงม้า



เครื่องยนต์สมรรถนะสูง มีแรงบิดสูงที่รอบต่ำช่วย เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบรรทุกและสามารถ รับน้ำหนักได้มากยิ่งขึ้น

**เกียร์ Fuso Splitter**  
**10** สปีด



จุดเด่นของฟิวส์ splitter เกียร์ 10 สปีด (High-Low) เพื่อให้การเข้าเกียร์เป็นไปอย่างราบรื่น และรวดเร็ว ช่วยลดต้นทุนสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

**อัตราคองเพื่องท้าย**  
ที่เหมาะสมสำหรับทางลาดชัน และทางท่กู้นคาค



ด้วยอัตราคองเพื่องท้ายขนาด 7.4 เหมาะกับการใช้งานที่สมบุกสมบัน ลุยงานหนัก ทนทานต่อ ทุสภาพการใช้งาน

**พื้นที่บรรทุก**  
**6,350** มม.



พื้นที่บรรทุกมากถึง 6,350 มม. เหมาะกับการใช้งาน บรรทุกได้หลากหลาย

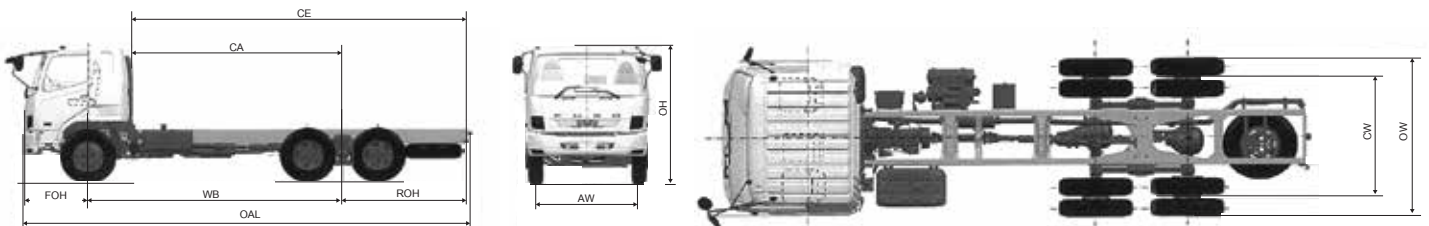
# รายละเอียดครบถ้วนทุก 10 ล้อ รุ่น FN62FM2RDHA

เครื่องยนต์	
รุ่น	6M60-1AT2
แรงม้าสูงสุด	270 แรงม้า (199 กิโลวัตต์) ที่ 2,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	785 นิวตัน-เมตร (80 กิโลกรัม-เมตร) ที่ 1,400 รอบต่อนาที
แบบ	ดีเซล 6 สูบแถวเรียง 4 จังหวะ โคโรอินเจคชั่น
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	118 x 115 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,545 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0:1
มาตรฐานมลพิษไอเสีย	ยูโร III
คลัทช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยวพร้อมคลัตช์ปรับ
	ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมคั้นช่วย
เพลากลาง	
แบบ	ริเวอร์สอลเลียต คานรูปตัว "I"
สมรรถนะ	6,000 กก.
เพลาล้อหลัง	
แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไต่ปอยด์
สมรรถนะ	21,600 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมและไฮดรอลิกสองวงจร
ระบบเสริมช่วย	เบรคไอเสีย
เบรกมือ	
แบบ	ดรัมเบรก เส้นผ่านศูนย์กลาง 305 มม.
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	พวงมาลัยขวา ลูกปืนหมุนวน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (มม.)	สามารถปรับ องศาพวงมาลัยระดับสูง-ต่ำและล็อกได้ 8,100 มม.
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพ
หลัง	แหนบแผ่นซ้อนแบบค้ำ พร้อมฐานรองแหนบแบบ
	เพลาล้อเหล็กและลูกหมากคั้นชัก

ล้อและยาง				
กระทะล้อ	22.5 x 7.5 นิ้ว นีตล้อ 8 ตัว			
ความจุถังน้ำมัน	200 ลิตร			
คานแชสซี	เหล็กชุบกันสนิม Channel Section			
ห้องแกง	Sleeper Cab			
อุปกรณ์ไฟฟ้า				
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 60 แอมแปร์ชั่วโมง จำนวน 2 ชุด			
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 50 แอมแปร์			
อุปกรณ์เสริมพิเศษมีเป็น	วิทยุ FM พร้อมเครื่องเล่น CD, เข็มขัดนิรภัย,			
มาตรฐานโรงงาน	ไฟตัดหมอก (หน้า), เกียร์พุโซ 10 สปีด Splitter			
เกียร์				
แบบ	M8S2x5 10 เกียร์ดินหน้า + 2 เกียร์ถอยหลัง			
	(พุโซ สปริตเตอร์เกียร์)			
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์				
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	100			
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)	36.5			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ต่ำ 1	9.286	เกียร์สูง 1	6.888
	เกียร์ต่ำ 2	5.441	เกียร์สูง 2	4.036
	เกียร์ต่ำ 3	3.006	เกียร์สูง 3	2.23
	เกียร์ต่ำ 4	1.811	เกียร์สูง 4	1.344
	เกียร์ต่ำ 5	1.000	เกียร์สูง 5	0.741
	เกียร์ถอยหลัง 1	10.002	เกียร์ถอยหลัง 1	7.42
อัตราทดเฟืองท้าย	7.4			
ขนาดและสัดส่วน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	25,000		
น้ำหนักแชสซี	หน้า กก.	2,960		
	หลัง กก.	3,975		
	รวม กก.	6,935		
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	260		
จำนวนที่นั่ง	3			

Dimensions in mm FN62FM2RDHA	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE
	4,800	8,500	2,455	2,720	1,215	2,375	1,925	1,845	3,976	6,351

WB - ช่วงล้อ OAL - ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย  
AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง CE - ความยาวพื้นที่บรรทุก



FN622021 • รับประกัน 4 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด [f FUSO THAILAND](#) [LINE @FUSOTHAILAND\\_DCVT](#)

• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม • ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัท ได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบจะถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายพุโซที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง