

E 2528R

## รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวม 25 ตัน 278 แรงม้า





**ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** ปุ่มช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ช่วยกำหนดความเร็วได้ ตามที่ผู้ขับขี่ต้องการ

DAIMLER Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.



2





**เบรกเครื่องยนต์ (ระบบเบรกช่วย)** ช่วยเรื่องการลดต้นทุนการบำรุงรักษา เนื่องจากลดการสึกหรอ ของผ้าเบรก และหลีกเลี่ยงปัญหาเบรกแตก



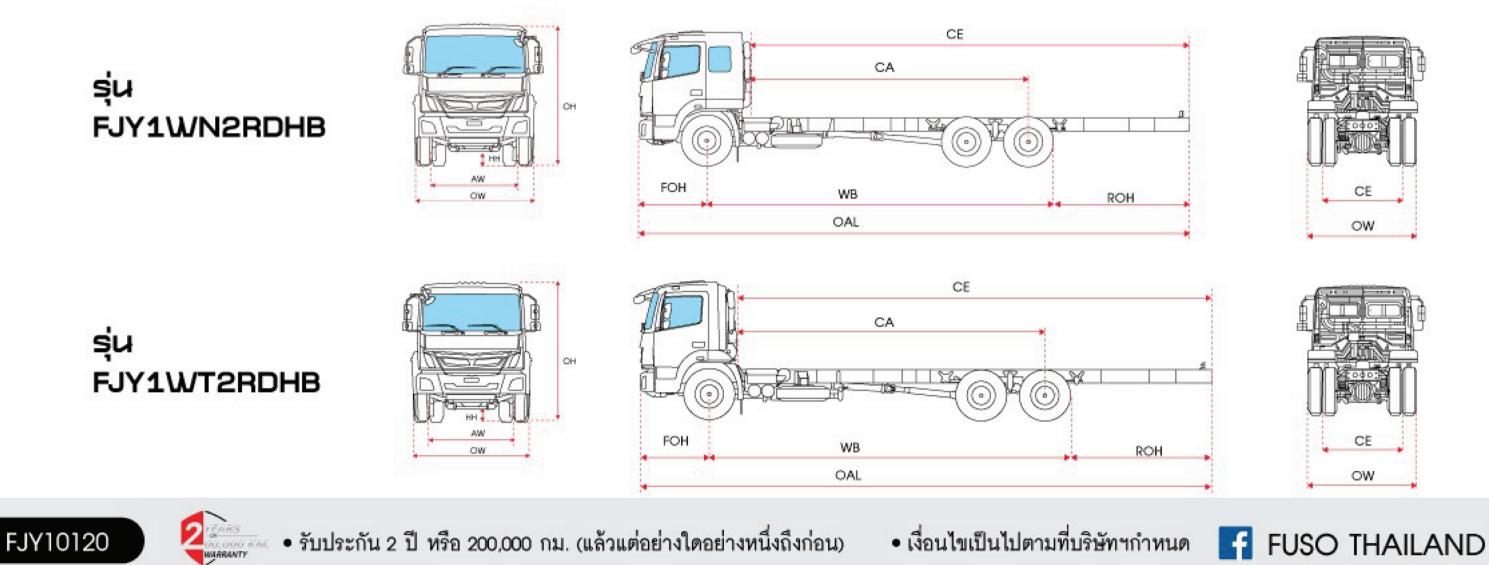
E

**เครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงสุดที่รอบต่ำ** ให้แรงบิด 1,100 นิวตั้นเมตร ที่ 1,200-1,600 รอบต่อนาที



## รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ฟูโซ่ รุ่น FJY1WN2RDHB/FJY1WT2RDHB

เครื่องยนต์		FJY1V	WN2RDHB	FJY1	WT2RDHB	ລ້ວແລະຍ	าง			FJY1WN2RDH	IB	FJY1WT2RDHB	
รุ่น		6S20				กะทะล้อ	กะทะล้อ			8.25 x 22.5 นิ้ว 10 ดุมล้อ			
แรงม้าสูงสุด		278.7 แรงม้า (205 กิโลวัตต์)				ขนาดยาง (ห	ขนาดยาง (หน้าและหลัง)				295/80R22.5 - 16PR		
<b>U</b> 1		ที่ 2,200 รอบต่อนาที				แบตเตอรี่				12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลู			
แรงบิดสูงสุด		1,100 นิวตันเมตร (112 กิโลกรัมเมตร)				ระบบวงจรไฟฟ้า				28 โวลด์ 80 แอมแปร์			
		ที่1,200 - 1,600 รอบต่อนาที				อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน							
ແນນ		เครื่องดีเซล 4 จังหวะ ไดเร็คอินเจ็คชั่น								กระจก	ไฟฟ้าและเซ็นา	ทรัลล็อค	
		เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์								เครื่องเล่นวิท	ายุ FM พร้อมว	ของเสียบ USB	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		102 x 130 มม.									ntial lock, inte		
ความจุกระบอกสูบ		6,373 ซีซี								ระบบคา	บบคุมความเร็ว	อัตโนมัติ	
อัตราส่วนการอัด		18 : 1									ay Time Run		
มาตรฐานไอเสีย		មូទៃ 3							_		,		
คลัทช์						เกียร์							
ແນນ		คลัตช์แท้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก				แบบ				. 4 64	G131		
		และมีลมช่วย									่นหน้า + 1 เกี	ยรถอยหลง	
เพลาหน้า						ประสิทธิ	ภาพและอั	ตราทด	าเกียร	ś			
แบบ		รีเวอร์สเอลเลียต คานเหล็กรูปตัว 'I'				รุ่น				FJY1WN2RDH	IB	FJY1WT2RDHB	
สมรรถนะ		6,600 กก.				ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)				0	104	0	
เพลาหลัง						ความสามารถขึ้นทางขัน %				56.81 (29.6 <sup>°</sup> ) 56.81 (29.6 <sup>°</sup> )			
แบบ		แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์						เกียร์ เกียร์			9.478		
สมรรถนะ		21,000 กก.						ถายร เกียร์			6.635 4.821		
ระบบเบรก							เกียร์ 4			3.667			
แบบ		ลมล้วน สองวงจรอิสระกระทำที่ล้อทุกล้อ				อัตราทดเกียร์ เกียร์		222	2.585				
ระบบเสริมช่วย		ABS และ แบบเบรกไอเสียพร้อมเบรกเครื่องยนต์				เกียร์ 6			6	1.810			
เบรกมือ							เกียร์ 7		7	1.315			
ແນນ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง				เกียร์ 8 เกียร์ถอยหลัง				1.000			
ระบบบังคับเลี้ยว									ยหลัง	13.682			
ແນນ		แบบลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำได้				อัตราทดที่เฟืองท้าย				4.300			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด(มม.)		9,350 11,250				ขนาดและสัดส่วน				FJY1WN2RDHB FJY1WT2RDHE			
ระบบกันสะเทือน						น้ำหนักรถรวมา น้ำหนักแชสซี	ม่าหนักบรรทุก	หน้า	ົ	25,000		25,000	
หน้า		แหนบพารา	แหนบพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง					ทนา หลัง	กก. 	3,680		3,840	
หลัง		แหนบแบบครึ่งวงรี พร้อมแหนบช่วยและเหล็กกันโคลง						รวม	กก. กก.	3,210 6,890		3,540 7,380	
ความจุถังน้ำมัน		380 ନିଜନ୍ତ				· · · · ·			าก. มม.	235 235			
คานแชลซี			เหล็กรูปขั้นบันได				จำนวนที่นั่ง			3 (2+1)			
ห้อเก๋ง			Sleep	oer Cab		2455 2745							
รุ่น	WB	OAL	ow	ОН	FOH	ROH	AW	CV	/	CA	CE	НН	
FJY1WN2RDHB	5,175	9,867	2,490	2,935	1,460	3,232	2,045	1,80	05	4,068	7,300	235	
	6,375	11,967	2,490	2,935	1,460	4,132	2,045	1,80	15	5,275	9,407	235	



 รายละเอียดที่ระบุข้างดันเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ดิดตั้งเพิ่มเติม
ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล รูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัทได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการ ของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูใช่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง